

JULKAISUVAPAA: 9.12.2005 KLO 12.00

AUTOSALPA KERAVA AVAA OVENSA

Autosalpa tuo palvelunsa pääkaupunkiseudun asukkaiden ulottuville jouluksi, kun Autosalpa Kerava avaa ovensa lauantaina 10.12.2005. Keravanporttiin valmistui aikataulun mukaisesti noin 4.800 m²:n kokoinen, osittain 2-kerroksinen, valoisa ja ilmava autotalo. Lahti-Helsinki –moottoritien rampin vieressä sijaitseva Autosalpa Kerava on Suomessa moniin vuosiin ensimmäinen uudella alueella rakennettu autotalo. Uusi toimipiste nostaa Autosalan toimipisteiden lukumäärän viiteen.

Merkittävä askel

”Tämä on Autosalpa Oy:n 48 vuoden historiassa merkittävä päivä: uuden toimipisteen avaaminen on aina iso asia, mutta tällä kertaa siihen liittyy suuri strateginen merkitys”, sanoo Autosalpa Oy:n toimitusjohtaja Jorma Sirén. ”Keväällä 2004 alkoi olla selvää, että autoalaa säätelevän ryhmäpoikkeusasetuksen mukainen vapaa sijoittuminen EU-alueella tulee olemaan täyttä totta 1.10.2005 jälkeen. Tässä edettiin kuitenkin vanhalla kaavalla, eli kaikki ratkaisut tehtiin hyvässä yhteistyössä ja -ymmärryksessä maahantuojien, Volvo Auton ja BMW Suomen kanssa.”

”Uuden autotalon sijoittuminen juuri Keravalle on monen asian summa. Keski-Uusimaa on autokaupan alueena mielenkiintoinen paitsi kasvunsa vuoksi niin myös siksi, että edustamiemme merkkien osalta se oli kartalla ”valkoista aluetta”. Lisäksi Keski-Uusimaa ja Kerava kytkeytyvät Autosalpa Oy:n nykyiseen alueeseen, Kouvola - Kotka - Porvoo - Lahti, erinomaisen luontevalla tavalla. Luonnollisesti kauppapaikan löytyminen Keravanportista ja Keravan kaupungin myönteinen suhtautuminen vaikutti myös sijainnin valintaan.”

Iso investointi

”Investointimme on 9 milj. euroa. Uusi toimitalo on suunniteltu ja rakennettu riittävän isoksi. Arkkitehti Ossi Andersson on suunnitellut tilasta miellyttävän valoisaa ja ilmavaa. Julkisivu on tyylikkään lasipintainen ja toimii pimeällä lyhdyn tavoin”, toteaa Sirén.

Työpaikkoja paikallisille.

Autosalpa Kerava tarjoaa työpaikan nyt 32 paikalliselle autoalan ammattilaiselle. ”Henkilökunta löytyi helposti”, toteaa Autosalpa Keravan johtaja Marjukka Sirén. ”Alueella on osaavaa ja asiakaspalveluhenkistä työvoimaa. Sen huomasi ilokseni jo ensimmäisen rekrytointikierroksen yhteydessä toukokuussa. Täydessä kapasiteetissa meitä on noin 40”, jatkaa Sirén.

Autosalpa, ole hyvä.

”Keravalle tulee koko Autosalpa Oy:n nykyinen valikoima: Volvo-, Renault- ja BMW-henkilöautot sekä Renault-tavara-autot. Arvioimme, että Keravan toimipisteestä myydään parin vuoden kuluessa 500 uutta autoa ja 1000 käytettyä autoa vuodessa”, ennakoii Autosalpa Keravan johtaja Marjukka Sirén.

Hän lupaa asiakkailleen myös palvelua. ”Meillä palveluajatus lähtee teoista ja asiakkaille tarjottavista autoiluun tai auton huoltoon liittyvistä lisäpalveluista”, kertoo Sirén. ”Olemme saaneet palvelukonseptimme kuntoon kuuntelemalla asiakkaitamme ja kokeilemalla asioita.”

”Olemme lähteneet siitä, että haluamme tarjota asiakkaillemme perusautoiluun liittyvien palveluiden lisäksi vielä jotakin lisää. Keravan toimipisteen myötä myös pääkaupunkiseudun asiakkaille tulevat tutuiksi mm. Ole hyvä –sijaisautot, joita tarjoamme jokaiselle huollon etukäteen tilanneelle asiakkaalle huollon ajaksi käyttöön – veloituksetta. Kun palvelemme lisäksi asiakkaita huollon puolella aamuseitsemästä iltamyöhään, teemme auton huollattamisen asiakkaille todella helpoksi. Hienoa että voimme nyt tuoda palvelut nyt myös pääkaupunkiseudun Volvo, Renault ja BMW –asiakkaiden luokse”, iloitsee Sirén.

Keravanportista vetovoimainen kaupan keskus

"Autosalvan toimitalohanke käynnistää Keravanportti-hankkeen. Olemme suunnitelleet ja kehittäneet Keravanportin aluetta muutaman vuoden ajan ja nyt siitä on muodostumassa erittäin houkutteleva kaupallinen keskus Keski-Uudenmaan alueelle. Alueelle rakennetaan lähivuosina 15.000 m² myymälätilaa ja sinne on tulossa autokaupan lisäksi muita tilaa tarvitsevia kaupan yksiköitä kuten huonekalu-, rauta- ja kodinelektroniikkamyymälöitä. Autosalpan ympärille on muodostumassa erittäin houkutteleva kokonaisuus", kertoo Keravanportti hankkeen kehittämisestä ja rakentamisesta vastaavan SRV Viitosten toimitusjohtaja Juha Pekka Ojala.

Autosalpa Oy

Autosalpa Oy on yksi Suomen suurimmista perheomisteisista autoliikkeistä. Vuonna 2005 yrityksen liikevaihto tulee olemaan noin 95 meur. Yrityksen palveluksessa on 190 henkilöä. Toimipisteet sijaitsevat Kouvolassa, Kotkassa, Porvoossa, Keravalla ja Lahdessa. Autosalpa Oy:n merkkiedustukseen kuuluvat Volvo-, Renault- ja BMW-henkilöautot sekä Renault tavara-autot.

Toiminnan avainlukuja:	2004	E2005 *)
Liikevaihto	85 meur	95 meur
Henkilökunta	143	190
Laskutus (kpl):		
- uudet autot	1400	1450
- käytetyt autot	2700	3100

*) vahvistamaton ennakkotieto

LISÄTIEDOT

Autosalpa Oy:	
Jorma Sirén, toimitusjohtaja	0400 435 219
Marjukka Sirén, johtaja, Kerava	040 514 2348
SRV Viitosen Oy:	
Juha Pekka Ojala, toimitusjohtaja	040 733 4173
Arkkitehti:	
Ossi Andersson	0500 252 809

TIEDOTE

Saatavana sähköisenä osoitteesta www.autosalpa.fi/media

Autosalpa Kerava

Rakennuttaja
Rakennusurakointi
Arkkitehtisuunnittelu
Rakennesuunnittelu

Kiinteistö Oy Keravan Autosalpa
SRV Viitokset Oy
Arkkitehtitoimisto Andersson & Co Oy
RI-Plan Oy

LIITE

Kuva: Autosalpa Kerava, Alikervantie 26